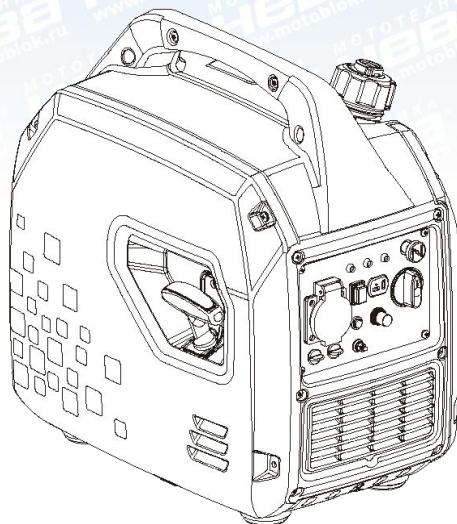


МОТОТЕХНИКА  
**Нева**



**БЕНЗИНОВЫЙ ИНВЕРТОРНЫЙ  
ГЕНЕРАТОР "НЕВА" DB2200**

**КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ-НЕВА**

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

[WWW.MOTOBLOCK.RU](http://WWW.MOTOBLOCK.RU)

# БЕНЗИНОВЫЙ ИНВЕРТОРНЫЙ ГЕНЕРАТОР «НЕВА» DV2200

Руководство по эксплуатации



**Перед началом работы внимательно изучите настоящее руководство. Руководство включает в себя важную информацию по безопасной эксплуатации.**

[WWW.MOTOBLOK.RU](http://WWW.MOTOBLOK.RU)

Настоящее руководство содержит важную информацию по технике безопасности и инструкции по эксплуатации генератора. **ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО.** Несоблюдение инструкций может привести к материальному ущербу или получению травмы, в том числе со смертельным исходом.

Передавайте настоящее руководство всем операторам этого генератора. Настоящее руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть генератора и прилагаться к нему в случае перепродажи.

Рисунки и иллюстрации следует использовать только для справки, поскольку между рисунками и реальным продуктом могут быть расхождения.

Вся информация, приведённая в настоящем руководстве, основана на новейшей информации об изделии, имеющейся на момент печати. Мы оставляем за собой право в любой момент вносить изменения и/или улучшения в продукт и настоящий документ без предварительного уведомления и обязательств.

Ни одна из частей данной публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения.

Запишите серийный номер генератора и информацию о покупке на приведённые ниже бланки. Аккуратно храните настоящее руководство и кассовый чек в надёжном месте на случай необходимости.

Модель:

Серийный номер:

Дата покупки:

[WWW.MOTOBLOCK.RU](http://WWW.MOTOBLOCK.RU)

## Оглавление

|  |    |
|--|----|
| I. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ОПЕРАТОРА .....      | 8  |
| 1. Правила техники безопасности .....            | 8  |
| II. ВОЗМОЖНОСТИ И УПРАВЛЕНИЕ .....               | 13 |
| III. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....                           | 17 |
| 1. Контрольный перечень .....                    | 17 |
| 2. Запуск генератора.....                        | 22 |
| 3. Подключение к электрическим устройствам ..... | 25 |
| 4. Останов генераторной установки .....          | 27 |
| 5. Параллельная работа .....                     | 28 |
| IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....               | 29 |
| 1. График обслуживания .....                     | 30 |
| 2. Техническое обслуживание генератора .....     | 31 |
| 3. Техническое обслуживание двигателя .....      | 31 |
| V. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....                | 35 |
| VI. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА .....             | 36 |
| VII. СПЕЦИФИКАЦИЯ .....                          | 37 |
| 1. Таблица технических характеристик.....        | 37 |
| 2. Схема электропроводки и подключений.....      | 38 |

# I. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

## 1. Правила техники безопасности



Пожалуйста, обратите внимание на данный предупреждающий знак. Соблюдайте всю информацию по технике безопасности, которую содержит данный предупреждающий знак, чтобы предотвратить повреждение оборудования, ТРАВМЫ или СМЕРТЬ.

Перед каждой информацией по технике безопасности стоит предупреждающий знак и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ОСТОРОЖНО.

### ОПАСНО

Указывает на опасную ситуацию, которая, при несоблюдении требований безопасности, приведёт к значительному материальному ущербу, тяжелой травме или СМЕРТИ.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, при несоблюдении требований безопасности, может привести к материальному ущербу, тяжёлой травме или СМЕРТИ.

### ОСТОРОЖНО

Указывает на опасную ситуацию, которая, при несоблюдении требований безопасности, могла бы привести к материальному ущербу или травме.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО.**

НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ генератором, пока не прочтёте ВСЕ приведённые в настоящем руководстве инструкции по технике безопасности, эксплуатации и обслуживанию.

**Невыполнение указанных инструкций может привести к получению ТРАВМЫ или СМЕРТИ.**

Приведённые в настоящем руководстве предупреждения и меры предосторожности не покрывают все возможные ситуации. Оператор должен руководствоваться здравым смыслом и проявлять осторожность во время работы.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный генератор предназначен только для использования потребителями в жилых домах.

Генераторы с воздушным охлаждением не могут постоянно работать с полной нагрузкой.

Запрещается вносить какие-либо изменения в любую часть генератора или использовать его не по назначению.





**ОПАСНО**

### ТОКСИЧНЫЕ ГАЗЫ

В выхлопе двигателя содержится угарный газ, представляющий собой токсичный газ без цвета и запаха. Использование двигателя в помещении **СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО!**

**НИКОГДА** не используйте генератор внутри здания или любого рода замкнутом пространстве, **ДАЖЕ ПРИ** открытых дверях и окнах.

Установите генератор в хорошо проветриваемом месте, при установке учитывайте направление ветра и воздушных потоков.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### ПОЖАР

При работе двигателя могут образовываться искры, которые могут привести к возгоранию сухих растений.

Двигатель может не иметь искрогасителя. Если планируется использование двигателя рядом с горючими материалами, или на земле, покрытой такими материалами, а также рядом с сельскохозяйственными растениями, лесом, кустарником, травой и пр., установите подходящий искрогаситель.

В некоторых случаях установка искрогасителя является требованием закона. Уточните юридические вопросы в области противопожарной безопасности в местном отделе пожарной охраны.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### ОТДАЧА

При быстром втягивании пускового тросика вашу руку дернет в сторону двигателя быстрее, чем вы успеете отпустить рукоятку.

Случайный запуск может привести к затягиванию, травматической ампутации или рваной ране, переломам, ушибам или растяжению.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Литиевая батарея не требует технического обслуживания, если у Вас возникнут какие-либо вопросы, обратитесь к местному уполномоченному дилеру.



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### **ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ**

При работе двигателя генератора выделяется тепло. При контакте с горячим двигателем возможны сильные ожоги.

**НЕ КАСАЙТЕСЬ** двигателя во время работы или сразу после его остановки. Избегайте контакта с горячими выхлопными газами и горячими поверхностями.

Для достаточного охлаждения оставьте не менее 1 м свободного места со всех сторон.

Горючие материалы могут возгораться при контакте. Держитесь не менее чем в 1,5 м от горючих материалов.



**⚠ ОПАСНО**

### **ПОЖАР ИЛИ ВЗРЫВ**

Бензин – легко воспламеняющаяся и взрывоопасная жидкость.

Пожар или взрыв может вызвать сильные ожоги или смерть.

Держите горючие материалы подальше при работе с генератором.

Заправляйте бак на открытом воздухе в хорошо проветриваемом месте при выключенном генераторе.

Всегда вытирайте пролитое топливо и дожидайтесь, пока оно высохнет, перед запуском двигателя.

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** двигатель при наличии утечек из топливной системы.

Используйте надлежащие процедуры хранения и обращения с топливом. **НЕ ХРАНИТЕ** рядом с генератором топливо или горючие материалы.

Перед хранением или транспортировкой генератора сливайте топливо из топливного бака.

Держите под рукой огнетушитель на случай пожара.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед каждым использованием проверяйте двигатель на предмет незакрепленных деталей или ослабленных соединений, признаков утечки масла или топлива, а также других признаков, которые могут негативно сказаться на работе двигателя. Незамедлительно ремонтируйте или заменяйте все поврежденные или бракованные детали.

Найдите все органы управления и предупредительные этикетки.

Убедитесь, что все инструкции по технике безопасности поддерживаются в надлежащем и рабочем состоянии. Работайте только на ровных поверхностях.

НЕ подвергайте генератор чрезмерному воздействию влаги, пыли или грязи. Все защитные устройства должны располагаться на своих местах и быть исправными.

НЕ ЗАКРЫВАЙТЕ вентиляционные отверстия.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ детей и не обученный персонал к работе с генератором.

НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ работающий генератор без присмотра. Перед тем, как уйти, выключите генератор.



## ОПАСНО

### ДВИЖУЩИЕСЯ ДЕТАЛИ

Движущиеся детали могут стать причиной тяжелых травм. Держите руки и ноги подальше от движущихся частей.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ двигатель без крышек, кожухов и ограждений.

НЕ НАДЕВАЙТЕ свободную одежду, одежду со свисающими элементами и другую одежду, которая может быть затянута в двигатель. Завязывайте длинные волосы и снимайте украшения.

Движущиеся детали могут затянуть руку, ногу, волосы или одежду оператора, вызвав травматическую ампутацию, тяжелый перелом или раздробление костей.

НИКОГДА не помещайте пальцы, руки и другие части тела в двигатель во время его работы.



**ОПАСНО**

### **ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ**

Генератор производит мощное напряжение и электричество, которое **МОЖЕТ ВАС УБИТЬ**.

Генератор должен быть правильно заземлен, чтобы предотвратить поражение электрическим током. Неправильное заземление генератора может привести к поражению электрическим током, особенно если генератор смонтирован на колесах. Проконсультируйтесь с электриком относительно местных требований к заземлению.

Установка генератора должна выполняться сертифицированным электриком. Неправильная установка может привести к поражению электрическим током и смертельному исходу.

Для снижения риска поражения электрическим током **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать изношенные, оголенные или иным образом поврежденные электрические провода. Не прикасайтесь к оголенным проводам или розеткам.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать генератор в сырую погоду. Держите устройство сухим.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** прикасаться к генератору или электрическим проводам, стоя в воде, босиком или с мокрыми руками или ногами.

Не подпускайте детей и домашних животных к генератору.

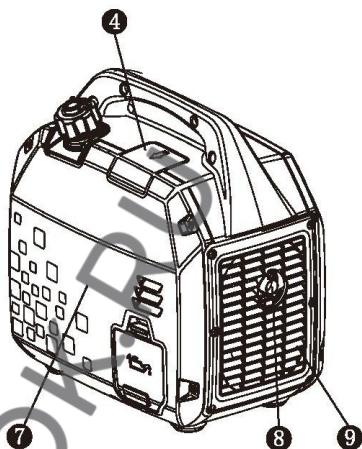
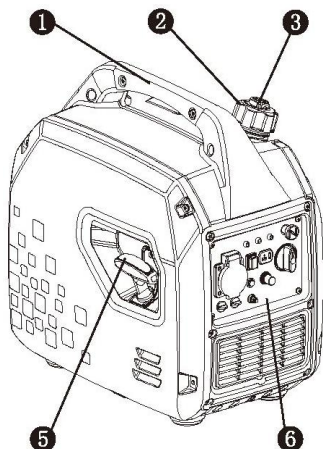
**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** подключать генератор к электрической системе здания без надлежащего использования автомата отключения, установленного квалифицированным электриком.

При использовании генератора в качестве резервного источника питания сообщите об этом в электросетевую компанию. Используйте надлежащий автомат для отключения генератора от электросети.

Отсутствие изоляции генератора от электросети может привести к смерти или травмам работников электросети из-за обратной подачи электроэнергии.

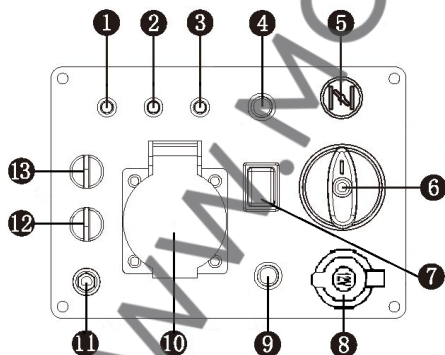
## II. ВОЗМОЖНОСТИ И УПРАВЛЕНИЕ

(применяемая модель)



- 1 Ручка для переноски
- 2 Крышка топливного бака
- 3 Вентиляционный регулятор
- 4 Крышка для обслуживания свечей зажигания
- 5 Ручной стартер
- 6 Панель управления
- 7 Наружная крышка
- 8 Глушитель
- 9 Заглушка глушителя

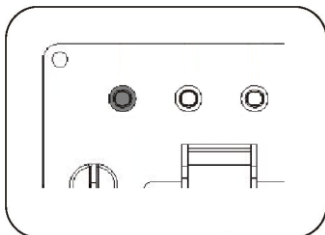
### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- 1 Индикатор работы
- 2 Индикатор перегрузки
- 3 Сигнальная лампа уровня масла
- 4 Кнопка сброса
- 5 Рычаг воздушной заслонки
- 6 Сдвоенный переключатель (остановка двигателя и переключатель подачи топлива)
- 7 Переключатель энергосбережения
- 8 Выход постоянного тока 12В 8,3А
- 9 Предохранитель постоянного тока
- 10 Розетка
- 11 Клемма заземления
- 12 Клемма переменного тока 230В
- 13 Клемма параллельного подключения

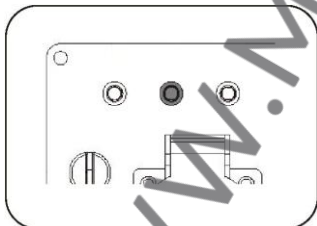
### **Индикатор работы (зеленый)**

Индикатор работы загорается при нормальном пуске и нормальной мощности на выходе генератора.



### **Индикатор перегрузки (красный)**

Если горит индикатор перегрузки, это означает, что генератор перегружен, это может привести к перегреву преобразователя частоты или повышению напряжения переменного тока. И тогда срабатывает защита от переменного тока. Она остановит генератор для защиты электрооборудования и его самого. В это время индикатор работы (зеленый) не горит, а индикатор перегрузки (красный) горит, но двигатель все еще работает.



Если у генератора отсутствует выходная мощность и горит индикатор перегрузки, выполните следующие действия:

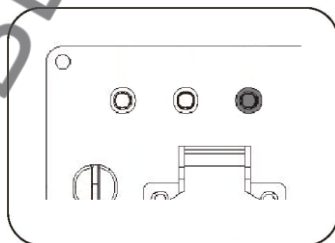
1. Уменьшите суммарную мощность подключенных электроприборов до номинального диапазона мощности генератора.

2. Проверьте воздухозаборник на наличие загрязнений и проверьте элементы управления на отсутствие неисправностей. При необходимости немедленно примите меры.

2. Нажмите кнопку сброса.

### **Сигнальная лампа уровня масла (желтая)**

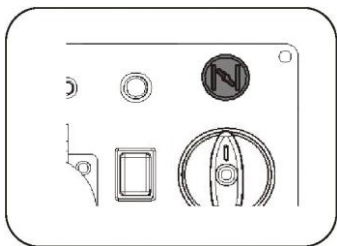
Когда уровень масла падает ниже нижнего предела, система маслозащиты автоматически останавливает двигатель, а сигнальная лампочка уровня масла начинает мигать при вытягивании ручного стартера. Двигатель не запустится, пока масло не будет залито до нужного уровня.



**Примечание:** Если двигатель глохнет или не запускается, установите двоянный переключатель в положение RUN («ВКЛ»), а затем потяните ручной стартер. Если загорается сигнальная лампа уровня масла, это указывает на недостаток масла. Пожалуйста, долейте соответствующее масло и перезапустите двигатель

### **Рычаг воздушной заслонки**

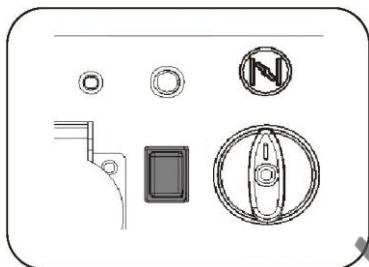
**Примечание:** при холодном запуске закройте (вытяните) рычаг воздушной заслонки. При теплом запуске откройте (нажмите на) рычаг воздушной заслонки.



### **Переключатель энергосбережения**

Когда переключатель энергосбережения находится в положении RUN («ВКЛ»), энергосберегающее оборудование регулирует скорость вращения двигателя в соответствии с подключенными нагрузками. Будет обеспечиваться экономичный расход топлива и низкий уровень шума.

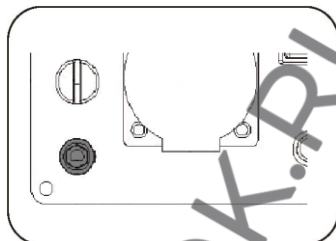
Когда переключатель энергосбережения находится в положении OFF («ВЫКЛ»), двигатель всегда будет работать с номинальной скоростью вращения, независимо от того, подключен он к нагрузке или нет.



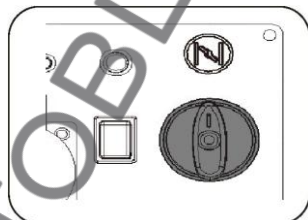
**Примечание:** установите переключатель энергосбережения в положение OFF («ВЫКЛ») при подключении к воздушному компрессору, погружному насосу и т.д., поскольку для этого оборудования требуется высокий пусковой ток.

### **Клемма заземления**

Клемма заземления предназначена для предотвращения поражения электрическим током путем подключения ее к заземляющему проводу. Генератор должен быть определенным образом заземлен перед эксплуатацией.



### **Сдвоенный переключатель** (остановка двигателя и переключатель подачи топлива)



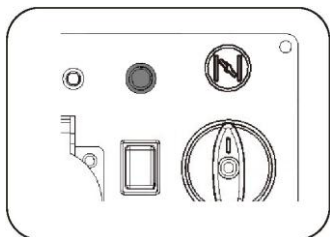
Когда переключатель находится в положении OFF («ВЫКЛ»), это означает, что выключатель остановки двигателя и переключатель подачи топлива находятся в выключенном положении.

Когда переключатель находится в положении RUN («ВКЛ»), это означает, что выключатель остановки двигателя и переключатель подачи топлива находятся во включенном положении.

### **Кнопка сброса**

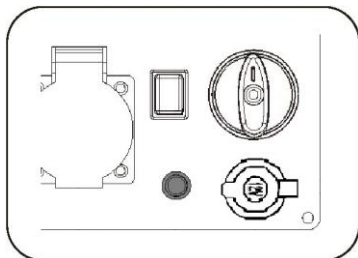
Кнопка сброса используется для восстановления выходной мощности в случае перегрузки.

Чтобы восстановить выходную мощность, уменьшите нагрузки и нажмите кнопку сброса.



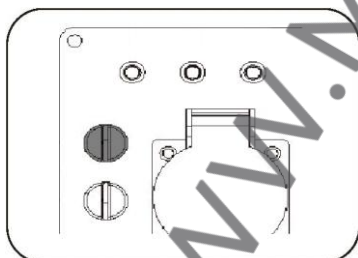
### **Предохранитель постоянного тока**

Предохранитель защищает генератор от электрических перегрузок.



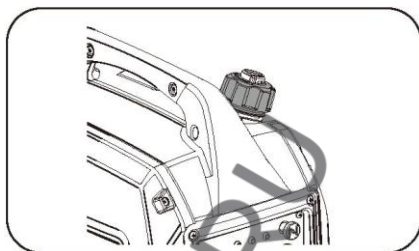
### **Клемма параллельного подключения**

Используется для параллельной работы с другим инвертором (комплект для параллельной работы продается отдельно).



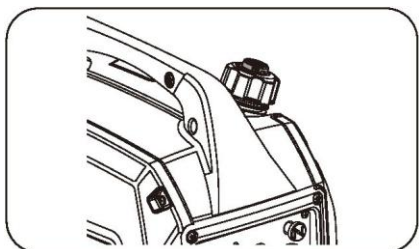
### **Крышка топливного бака**

Снимайте крышку топливного бака, повернув ее против часовой стрелки.



### **Вентиляционный регулятор**

Крышка топливного бака оснащена вентиляционным регулятором для предотвращения утечки топлива. Вентиляционный регулятор должен находиться в положении ON («ВКЛ») при работе генератора. При этом топливо впрыскивается в карбюратор и приводит в действие двигатель. Во избежание утечки топлива установите регулятор в положение OFF («ВЫКЛ») при транспортировке или перерыве в работе генератора.





### III. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

#### 1. Контрольный перечень

##### 1 Место работы

Используйте генератор ТОЛЬКО НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ и размещайте его в хорошо проветриваемом месте.

Эксплуатируйте генератор только на горизонтальной, ровной поверхности и в чистом, сухом рабочем месте.

При работе генератора на открытом воздухе оставьте не менее 0,5 м свободного места со всех сторон.

В некоторых регионах генератор должен быть зарегистрирован в местной электросетевой службе. Генератор, используемый на строительных площадках, может подпадать под действие дополнительных правил и положений.



**ОПАСНО**

##### ТОКСИЧНЫЕ ГАЗЫ

Выхлоп генератора содержит угарный газ. Использование генератора в помещении СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО!

НИКОГДА не используйте генератор внутри здания или в замкнутом пространстве, ДАЖЕ ПРИ открытых дверях и окнах.

Размещайте генератор в хорошо проветриваемом и чистом месте. Обращайте внимание на направление ветра и перемещение потоков воздуха при установке генератора.

##### Высота над уровнем моря

Для нормальной работы на большой высоте над уровнем моря может потребоваться использование специального комплекта для карбюратора.

Если вы планируете постоянно использовать двигатель на высоте свыше 1500 м над уровнем моря, обратитесь к авторизованному дилеру за специальным комплектом для карбюратора для использования на большой высоте над уровнем моря.

**ОСТОРОЖНО**

Даже после настройки карбюратора, мощность генератора уменьшается приблизительно на 3,5% при увеличении высоты над уровнем моря на каждые 300 м. Если же карбюратор не настроить, эффект влияния высоты на мощность генератора будет ещё ощутимее.

**ОСТОРОЖНО**

Эксплуатация генератора на высоте меньше 1500 м с модифицированным карбюратором может привести к перегреву двигателя генератора и его серьёзному повреждению.

При необходимости использования генератора на малой высоте над уровнем моря вернитесь к заводской спецификации, обратившись за комплектом для карбюратора к местному дилеру.

## 2 Условия эксплуатации

Проверяйте генератор на предмет незакреплённых деталей или ослабленных соединений, признаков утечки масла или топлива, а также других признаков, которые могут негативно сказаться на работе.

Незамедлительно ремонтируйте или заменяйте все повреждённые или бракованные детали.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

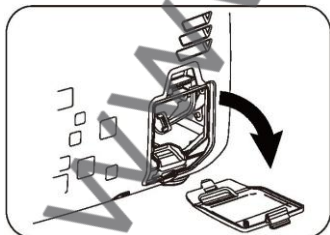
Отказ от выполнения своевременного ремонта может привести к материальному ущербу, получению тяжёлой травмы или СМЕРТИ.

Удаляйте загрязнения и мусор, особенно вокруг глушителя и ручного стартера.

НЕ перемещайте и не наклоняйте генератор во время работы.

Используйте генератор только по назначению. Если у вас есть вопросы о предполагаемом использовании, обратитесь к местному дилеру.

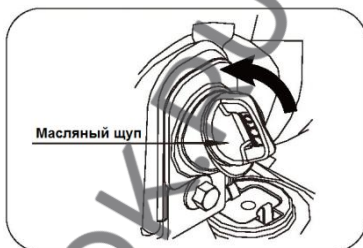
## 3 Проверка моторного масла



Перед началом работы установите выключенный генератор на ровной поверхности. Для

проверки уровня масла снимите крышку, предназначенную для проверки масла.

Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.

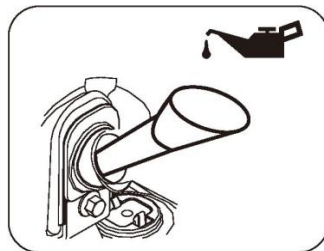


Установите щуп в отверстие на маслосливной горловине, НЕ ввинчивайте его в отверстие.

Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен быть между верхней и нижней границей.



Залейте рекомендованное масло до верхней отметки на щупе, если уровень масла слишком низкий.



Вверните масляный щуп на место и затяните.

Установите на место крышку.

Дополнительную информацию по доливке масла см. в разделе ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Ёмкость масляной системы (номинальная): см. ПАРАМЕТРЫ.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло является важным фактором, влияющим на характеристики и ресурс работы двигателя. Используйте автомобильное масло с мощными присадками для 4-тактных двигателей, рекомендованное в разделе ОБСЛУЖИВАНИЕ настоящего руководства.

### ОСТОРОЖНО

Эксплуатируйте генератор только на ровных поверхностях. Двигатель оснащен датчиком низкого уровня масла (соответствующего типа), который автоматически останавливает двигатель, когда уровень масла падает ниже безопасного предела. Чтобы избежать неудобств, связанных с неожиданным остановом, заправляйте масло до верхнего предела и регулярно проверяйте уровень масла.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот двигатель не заполняется маслом перед отправкой на завод. До заправки двигателя необходимым количеством масла рекомендованного типа любые попытки повернуть коленчатый вал или запустить двигатель могут привести к серьезному повреждению двигателя и потере гарантии.

## **4** Проверка топлива

Проверяйте уровень топлива только при выключенном двигателе. Заправляйте по необходимости. Используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин.

НЕ СМЕШИВАЙТЕ масло с бензином. Всегда вытирайте пролитое топливо.

### ОСТОРОЖНО

В топливном баке повышается давление. Перед снятием крышки бака дайте генератору остыть не менее 2 минут.

Медленно ослабьте крышку топливного бака, чтобы сбросить давление.

Убедитесь, что уровень топлива в баке не превышает верхней отметки. Это нужно для того, чтобы оставить место для паров бензина.

Ёмкость топливной системы (номинальная): см. ПАРАМЕТРЫ.



**ОПАСНО**

### **ПОЖАР ИЛИ ВЗРЫВ**

Бензин – легко воспламеняющаяся и взрывоопасная жидкость.

Держите горючие материалы подальше при работе с генератором.

Заправляйте бак на открытом воздухе в хорошо проветриваемом месте при выключенном генераторе.

Всегда вытирайте пролитое топливо и дожидайтесь, пока оно высохнет, перед запуском двигателя генератора.

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** генератор при наличии утечек из топливной системы. Регулярно проверяйте, нет ли утечек в топливной системе.

Используйте надлежащие процедуры хранения и обращения с топливом. **НЕ ХРАНИТЕ** рядом с двигателем топливо или горючие материалы.

Держите под рукой огнетушитель на случай пожара.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При заправке топливом уровень не должен превышать верхней отметки. Чрезмерное количество топлива приведёт к неустойчивой работе двигателя и даже останову, а также повреждению бачка с угольным фильтром (если оборудован), которые не покрываются гарантией.

**НИКОГДА** не используйте средства для очистки двигателя или карбюратора, добавляемые в топливный бак. В противном случае возможно неустранимое повреждение двигателя.

Важно не допускать образования смоляных отложений в топливной системе, например, в карбюраторе, топливном фильтре, шланге или баке, во время хранения. Кроме того, опыт показывает, что топливные смеси со спиртами (называемые бензоспиртами, этанолом или метанолом), могут обводняться при хранении, что приводит к их расщеплению и образованию кислот.

Кислый бензин может повредить топливную систему генератора во время хранения. Обязательно ознакомьтесь с инструкциями, приведенными в разделе «ХРАНЕНИЕ».

Смесь бензина со спиртом: топливо с объёмной долей 10% спирта и 90% неэтилированного бензина является пригодным. Смеси бензина со спиртом с другими соотношениями – непригодны.

Повреждения двигателя, вызванные использованием испорченного, неподходящего или загрязнённого топлива не покрываются гарантией.



**ОСТОРОЖНО**

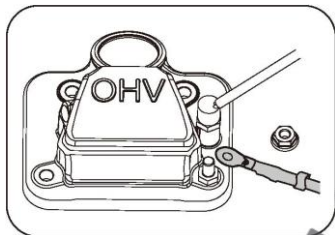
Чтобы свести к минимуму смолистые отложения в топливной системе и обеспечить легкий пуск, категорически запрещается использовать бензин, оставшийся с предыдущего сезона.

## **⚠ ОСТОРОЖНО**

При доливке топлива дайте генератору остыть в течение как минимум двух минут, прежде чем снимать крышку топливного бака. Медленно ослабьте крышку топливного бака, чтобы сбросить давление.

### **5 Заземление внутренней батареи (где применимо)**

Снимите внешнюю накладку. С помощью гайки М6 соедините провод заземления аккумулятора с крышкой головки блока цилиндров, чтобы выполнить заземление внутренней батареи.



### **6 Электрические устройства**

Перед запуском двигателя отсоедините все электрические устройства от генератора и выключите автоматический выключатель переменного тока.

Генератор может плохо запускаться при подключенных электрических устройствах.

Мощность подключаемых электроприборов не может превышать максимальную мощность генератора; удельную мощность см. справочно в перечне параметров.

### **7 Заземление генератора**

Генератор должен быть правильно заземлен. Это помогает предотвратить поражение электрическим током в случае замыкания на землю в генераторе или в подключенных электрических устройствах, особенно если генератор оснащен колесным шасси. Надлежащее заземление также помогает рассеять статическое электричество, которое часто накапливается в незаземленных устройствах.



## **⚠ ОПАСНО**

### **ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ**

Неправильное заземление генератора может привести к поражению электрическим током.

На генераторе предусмотрена клемма заземления. Для удаленного заземления установите медный провод большого сечения ( $4 \text{ мм}^2$ ) между клеммой заземления генератора и медным стержнем, вставленным в землю. Местные электрические нормы также могут требовать надлежащего заземления устройства. Настоятельно рекомендуем Вам проконсультироваться с квалифицированным электриком относительно требований к заземлению в вашем регионе.

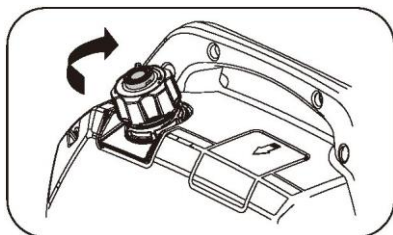
## 2. Запуск генератора

1

Выполните требования контрольного перечня и отключите все нагрузки.

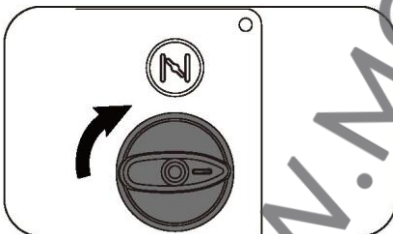
2 (если применимо)

Установите переключатель вентиляции в положение ON («ВКЛ») при работающем двигателе, чтобы обеспечить поступление топлива.



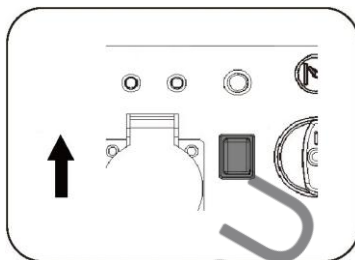
3

Переведите сдвоенный переключатель в положение RUN («ВКЛ»).



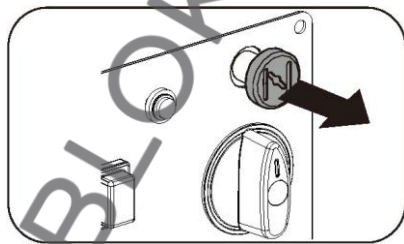
4

Установите переключатель энергосбережения в положение ON («ВКЛ»). (Примечание: установите переключатель энергосбережения в положение OFF («ВЫКЛ»), если требуется большой пусковой ток).



5 (подходит для ручного запуска)

Вытяните рычаг воздушной заслонки, чтобы закрыть ее.



**⚠ ОСТОРОЖНО**

Положение воздушной заслонки для запуска может изменяться в зависимости от температуры и других факторов. При повторном запуске теплого двигателя нет необходимости вытягивать рычаг воздушной заслонки.

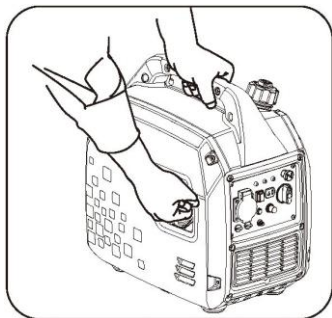
6 Ручной запуск

**ЗАПУСК С ОТДАЧЕЙ:**

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Перед началом работы проверьте состояние пускового тросика. Если тросик износился, немедленно замените его у местного официального дилера.

При запуске двигателя крепко возьмитесь за ручку стартера и начните медленно вытягивать тросик, пока не почувствуете сопротивление. Затем резко потяните за тросик, чтобы запустить двигатель. Вытягивая ручной стартер, крепко держитесь за ручку для переноски, чтобы генератор не упал.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

#### **ОТДАЧА**

При быстром втягивании пускового тросика вашу руку дернет в сторону двигателя быстрее, чем вы успеете отпустить рукоятку.

Случайный запуск может привести к запутыванию тросика, травматической ампутации или рваной ране, переломам, ушибам или растяжению.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Время запуска двигателя не может превышать 15 минут. Если двигатель не запускается, дайте стартеру остыть в течение одной минуты перед перезапуском. Несоблюдение этого правила приведет к повреждению стартера.

### **ОСТОРОЖНО**

Если двигатель не запускается после 3-х попыток или глохнет после запуска, осмотрите генератор и убедитесь, что он установлен на горизонтальной поверхности и впрыскивается достаточное количество моторного масла.

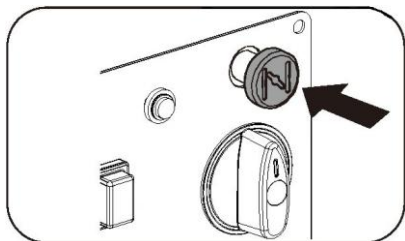
Если двигатель оснащен датчиком уровня моторного масла, это делает невозможным запуск двигателя при уровне моторного масла в картере ниже минимального.

Во время обкатки регулярно проверяйте моторное масло. Рекомендуемый период обслуживания см. в разделе «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

После успешного запуска двигателя и повышения температуры нажмите на рычаг воздушной заслонки, чтобы открыть воздушную заслонку. Если двигатель работает неустойчиво (наблюдается тряска), переместите рычаг воздушной заслонки в ПОЛУОТКРЫТОЕ положение. Затем установите его в ПОЛНОСТЬЮ открытое положение после того, как дви-



гатель заработает стабильно.

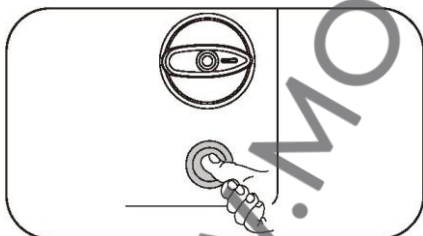


### **⚠ ОСТОРОЖНО**

Если двигатель прогреет, откройте дроссельную заслонку при повторном запуске двигателя.

### **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЗАПУСК** (если применимо):

Нажмите на кнопку пуска двигателя и отпустите ее после запуска двигателя.



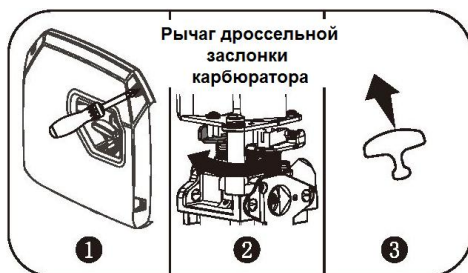
Если стартер не может вернуть двигатель, отпустите кнопку пуска. Не пытайтесь снова запустить двигатель, пока не выясните причину. Не допускается модификация или использование других аккумуляторов для запуска двигателя.

Если двигатель начинает работать на скорости, превышающей скорость стартера, но не может её поддерживать (не запускается), его следует полностью остановить перед повторным запуском.

Если маховик начинает вращаться автоматически, а стартер остаётся в зацеплении, может появиться соударение зубчатого венца шестерни маховика и шестерни стартера, что может привести к повреждению стартера.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если пусковая батарея генератора имеет низкое напряжение и генератор не запускается, убедитесь, что крышка топливного бака открыта. Попробуйте управлять дроссельной заслонкой в соответствии с приведенной ниже схемой. Это добавит дросселирование двигателя, чтобы помочь двигателю генератора запуститься, когда батарея разряжена и не может автоматически перемещать дроссель.



### **БЕСПРОВОДНОЙ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК** (если применимо):

#### **Эксплуатация:**

1. Включите переключатель дистанционного управления.
2. Нажмите кнопку ПУСК и удерживайте ее более 0,3 секунды для запуска.



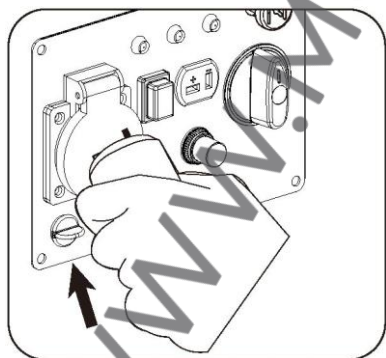


**Примечание:** Иногда для пуска генератора в холодную погоду может потребоваться несколько попыток. Если генератор не запускается в течение первых 10 секунд, выждите 30 секунд, прежде чем повторить попытку.

Если при нажатии кнопки «Пуск» двигатель слегка прокручивается, а затем останавливается, это может указывать на низкий заряд аккумулятора. Зарядите аккумулятор перед работой или запустите вручную.

**7**

После всех вышеперечисленных операций генератор можно нормально нагружать.



## **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Запрещается запускать или выключать генератор, когда выходная клемма генератора подключена к электрическому устройству, а электрическое устройство находится в состоянии «ВКЛЮЧЕНО».

### **3. Подключение к электрическим устройствам**

#### **Примечание:**

1. Перед применением проверьте кабель питания на наличие повреждений. Существует опасность поражения электрическим током в результате передавливания, пореза или теплового повреждения.

2. Убедитесь, что генератор правильно заземлен. Если электрические устройства требуют заземления, то и генератор должен быть заземлен.

3. Дайте двигателю стабилизироваться и прогреться в течение нескольких минут после запуска.

4. Убедитесь, что электрические устройства находятся в положении «ВЫКЛЮЧЕНО».

5. Подключите и запустите электрические устройства.

6. Если генератор питает несколько нагрузок или электрических устройств, сначала запустите наименьшую, а в последнюю очередь наибольшую.

 **ОПАСНО**

Если подключенные устройства перегреваются, выключите их и отсоедините от генератора.



 **ОПАСНО**

**ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ**

Чтобы снизить риск поражения электрическим током, ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать изношенные, оголенные или иным образом поврежденные электрические кабели.

НЕ прикасайтесь к оголенным проводам или розеткам.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к генератору или электрическим кабелям, стоя в воде, босиком или с мокрыми руками или ногами.

**НАГРУЗОЧНАЯ МОЩНОСТЬ**

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Не перегружайте генератор.**

Превышение мощности генератора может привести к повреждению его и/или подключенных к нему электрических устройств.

Вы должны убедиться, что генератор может одновременно обеспечивать достаточную номинальную (рабочую и пусковую) мощность для подключенных электрических устройств. Выполните простые шаги, что-

бы рассчитать рабочую и пусковую мощность, необходимую для ваших целей.

а) Подсчитайте электрические устройства, которые вы будете питать одновременно.

б) Мощность, необходимая для работы с устройствами, равна общей номинальной (рабочей) мощности этих устройств.

с) Пусковая мощность – это мощность, необходимая кратковременно при запуске электрических устройств. Поскольку не все устройства запускаются одновременно, пусковая мощность может быть оценена как максимальная мощность всех устройств плюс общая мощность, подсчитанная на шаге «б».

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Необходимо установить защитное устройство или переключатель, чтобы изолировать генератор от электросети, когда он в основном используется для резервного питания. Отсутствие изоляции генератора от электросети может привести к травмам или смерти работников электросети и повреждению генератора из-за обратной подачи электроэнергии.

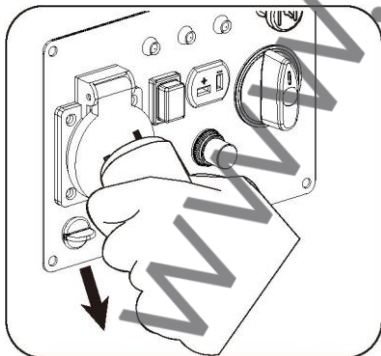
## Справочная таблица мощности:

| Электрооборудование | Номинальная мощность (Вт) | Пусковая мощность (Вт) |       |
|---------------------|---------------------------|------------------------|-------|
| Электроприборы      | Планшет 27"               | 80                     | 100   |
|                     | Энергосберегающая лампа   | 5-50                   | 5-50  |
|                     | Электропечь               | 1000                   | 1000  |
|                     | Компьютер                 | 250                    | 250   |
|                     | Электрический вентилятор  | 50                     | 100   |
|                     | Стиральная машина         | 250                    | 500   |
|                     | Холодильник               | 50                     | 300   |
|                     | Кондиционер               | 1600                   | 3200  |
| Электрооборудование | Электрический молоток     | 1000                   | 1500  |
|                     | Отбойный молоток          | 3000                   | 6000  |
|                     | Помпа                     | 2200                   | 5000  |
|                     | Электросварочный аппарат  | 5000                   | 7500  |
|                     | Воздушный компрессор      | 5000                   | 10000 |

## 4. Останов генераторной установки

**1**

Отсоедините все электрооборудование с панели генератора.



## **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

НИКОГДА не останавливайте двигатель с подключенными и работающими электрическими устройствами.

**2** (для беспроводного дистанционного управления)

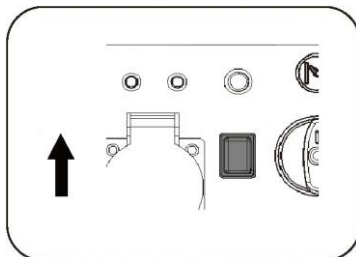
Нажмите кнопку СТОП несколько раз в течение 2-3 секунд, чтобы остановить работу генератора.

**Примечание:** Замените аккумулятор, если дистанционное управление не обеспечивается на нужном расстоянии и/или когда индикатор на пульте дистанционного управления не работает. Дополнительную информацию см. в разделе «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

**Примечание:** Если генератор не эксплуатировался более 2 недель, установите переключатель в положение OFF («ВЫКЛ»), иначе аккумулятор разрядится, и генератор нельзя будет запустить.

**3**

Установите переключатель энергосбережения в положение ON («ВКЛ»).

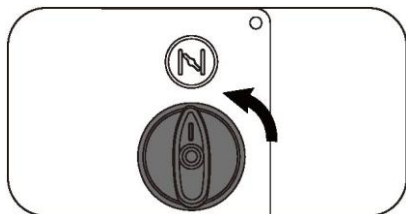


**4**

Дайте генератору несколько минут поработать без нагрузки, чтобы стабилизировать внутреннюю температуру.

**5**

Установите двоянный переключатель в положение OFF («ВЫКЛ»).



## 5. Параллельная работа (если применимо)

Перед подключением к другим генераторам убедитесь, что генератор находится в рабочем состоянии. Суммарная мощность электрооборудования не должна превышать номинальную мощность генератора.

При запуске генератора загорается индикатор перегрузки (красный), и обычно он гаснет в течение 4 секунд. Если он не гаснет, обратитесь к местному дилеру.

При параллельной работе энергосберегающие выключатели всех генераторов должны находиться в одинаковом положении.

**1**

Подключите один генератор к другому генератору(-ам) параллельно. Для этого используйте комплект для параллельного

соединения, (комплект для параллельного соединения необходимо приобрести отдельно).

**2**

Запустите двигатель в правильном порядке и убедитесь, что индикатор работы (зеленый) в норме.

**3**

Присоедините разъемы электрических устройств к розетке переменного тока комплекта для параллельного подключения.

**4**

Запустите электрические устройства.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

При слишком большой перегрузке индикатор перегрузки (красный) постоянно мигает, и генератор может быть поврежден. При небольшой перегрузке индикатор перегрузки (красный) горит постоянно, это может привести к сокращению срока службы генератора.

При непрерывной работе генератора мощность не должна превышать его номинальную мощность.

Суммарная мощность электроприборов не должна превышать номинальную мощность генератора. Производители электрических устройств или инструментов всегда указывают номинальную мощность аналогичных моделей или серийный номер.

#### IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ответственность за своевременное выполнение всех плановых работ по техническому обслуживанию лежит на операторе. Устраняйте любые проблемы перед эксплуатацией генератора. Всегда следуйте рекомендациям и соблюдайте интервалы технического обслуживания приведенные в данном руководстве.

##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное техническое обслуживание или неполное устранение неполадок перед началом эксплуатации могут привести к выходу из строя и повреждению оборудования, серьезной травме или смерти.

Неправильное техническое обслуживание приведет к прекращению действия вашей гарантии.

##### ОСТОРОЖНО

Фильтрующий элемент может содержать ПАУ, которые вредны для здоровья. Пожалуйста, надевайте перчатки для защиты во время обслуживания воздушного фильтра.



##### ОПАСНО

Случайный запуск двигателя может привести к серьезным травмам или смерти. Перед выполнением любого обслуживания снимите колпачок свечи зажигания и заземлите генератор.

## 1. График обслуживания

Перед техническим обслуживанием остановите генератор, отсоедините все электрические устройства и аккумулятор (если есть) и дайте генератору полностью остыть.

Выполняйте техническое обслуживание генератора в чистом, сухом, ровном месте, чтобы избежать несчастных случаев во время технического обслуживания.

Выполняйте обслуживание с интервалами, указанными в нижеприведённой таблице. При работе в неблагоприятных условиях выполняйте обслуживание генератора чаще.

По вопросам технического обслуживания генератора или двигателя обращайтесь к местному официальному сервисному дилеру.

|  |                      | Всякий раз перед использованием  | Каждые 10 часов или в первый месяц <sup>прим.2</sup> | Каждые 3 месяца или 50 часов <sup>прим.2</sup> | Каждые 6 месяцев или 100 часов <sup>прим.2</sup> | Ежегодно или через 300 часов <sup>прим.2</sup> |
|--|----------------------|----------------------------------|--|--|--|--|
| Моторное масло   | Осмотр               | √                                |  |  |  |  |
|  | Замена               |                                  | √  |  | √  |  |
| Воздушный фильтр   | Осмотр               | √                                |  |  |  |  |
|  | Очистка              |                                  |  | √ <sup>прим.3</sup>                            |  |  |
| Свеча зажигания  | Осмотр и регулировка |                                  |  |  | √  |  |
|  | Замена               |                                  |  |  |  | √  |
| Искрогаситель <sup>прим.1</sup>                          | Очистка              |                                  |  |  | √  |  |
| Холостой ход   | Осмотр и регулировка |                                  |  |  |  | √ <sup>прим.4</sup>                            |
| Зазор клапанов   | Осмотр и регулировка |                                  |  |  |  | √ <sup>прим.4</sup>                            |
| Угольный фильтр <sup>прим.1</sup>                        | Осмотр               | Раз в два года <sup>прим.4</sup> |  |  |  |  |
| Масляный патрубок низкой проницаемости <sup>прим.1</sup> | Осмотр               | Раз в два года <sup>прим.4</sup> |  |  |  |  |
| Масляный патрубок  | Осмотр               | Раз в два года <sup>прим.4</sup> |  |  |  |  |

### Примечание:

Примечание 1: Применимые типы (если применимо).

Примечание 2: Перед каждым сезоном и по его окончании (в зависимости от того, что наступит раньше).

Примечание 3: Обслуживать чаще при работе в более тяжёлых, пыльных, грязных условиях.

Примечание 4: Выполняется хорошо информированными опытными владельцами или официальным дилером.

## 2. Техническое обслуживание генератора

Используйте влажную ткань для очистки внешних поверхностей генератора. Используйте мягкую щетку для очистки от грязи и масла.

Используйте сжатый воздух (1,7 атм.) для очистки генератора от грязи и мусора.

Осмотрите все вентиляционные отверстия и воздухозаборники, чтобы убедиться, что они чистые и не заблокированы.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ воду для очистки генератора. Вода может попасть в генератор через воздухозаборники и повредить обмотки генератора.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ каким-либо образом модифицировать генератор. ЗАПРЕЩАЕТСЯ изменять работу регулятора частоты вращения.

Генератор обеспечивает правильную номинальную частоту и напряжение при работе с заводскими настройками.

Изменение заводских настроек регулятора частоты вращения приведет к аннулированию гарантии.

## 3. Техническое обслуживание двигателя

### Моторное масло

Используйте только масло для четырехтактных двигателей сорта SJ, SL или эквивалентного сорта, которое соответствует стандарту API или выше его.

Проверьте этикетку API на бутылке с маслом или другом контейнере и убедитесь, что на этикетке есть обозначения «SJ, SL» или эквивалентные им.

Для обычной работы при любых температурах рекомендуется применять масло SAE 10W-30. Масла с другими значениями вязкости могут использоваться, когда средняя температура в вашем регионе лежит в пределах указанного диапазона.

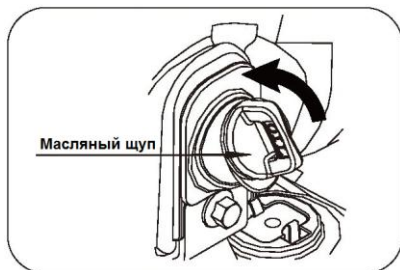
Рекомендуемый тип моторного масла



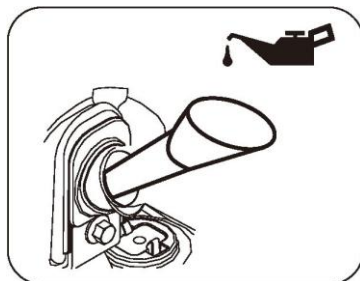
Ёмкость масляной системы (номинальная): см. Параметры.

### Добавление масла:

- Установите двигатель на ровной поверхности.
- Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.



с. Долейте рекомендованное масло до максимальной отметки.



д. Вверните масляный щуп на место и затяните.

е. Утилизируйте отработанное масло в сертифицированной организации по сбору и удалению отходов.

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

#### **Проверка уровня масла**

Установите щуп обратно в отверстие до упора в маслосливную горловину. НЕ ввинчивайте щуп в отверстие.

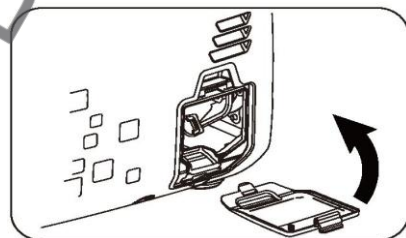
### **Замена масла:**

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

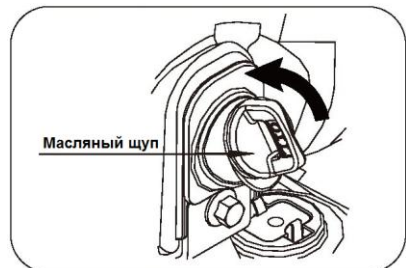
Заменяйте моторное масло после работы двигателя, пока двигатель ещё тёплый. В теплом состоянии температура масла может достигать 140°C, поэтому при замене масла следует соблюдать осторожность во избежание ожогов.

а. Установите генератор на ровную поверхность на 300 мм выше земли.

б. Снимите крышку, предназначенную для замены масла.



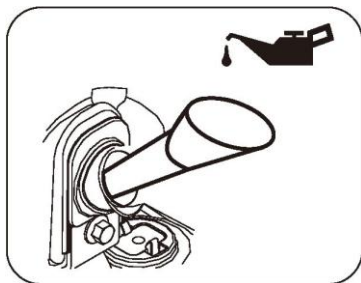
с. Установите емкость для отработанного масла на землю.



д. Выньте масляный щуп и наклоните генератор, чтобы слить масло.

е. Долейте рекомендованное масло до максимальной отметки.





f. Вверните масляный щуп на место и затяните.

g. Утилизируйте отработанное масло в сертифицированную организацию по сбору и удалению отходов.

h. Установите на место крышку, предназначенную для замены масла.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигатель поставляется с завода без масла. До заправки двигателя необходимым количеством масла рекомендованного типа любые попытки использовать двигатель могут привести к серьезному повреждению, которое не покрывается гарантией.

### **Воздушный фильтр:**

a. Снимите наружную крышку.

b. Ослабьте хомут крепления фильтра и снимите крышку воздушного фильтра.

c. Снимите поролоновый фильтрующий элемент.

d. Промойте жидким моющим средством и теплой водой.

e. Тщательно вытрите насухо чистой тканью.

f. Пропитайте чистым моторным маслом.

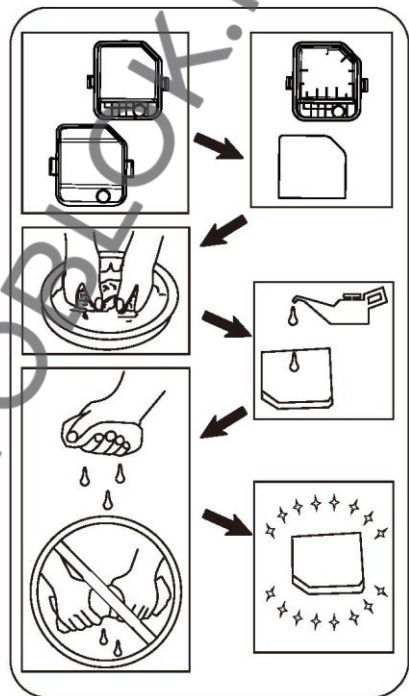
g. Отожмите чистую впитывающую

ткань и удалите все излишки масла.

h. Установите фильтрующий элемент на блок фильтра.

i. Установите фиксатор фильтра.

j. Установите наружную крышку.



### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

НЕ запускайте двигатель без воздушного фильтра, это может привести к серьезной опасности.

### Свеча зажигания:

а. Очистите колпачок и место установки свечи от грязи.

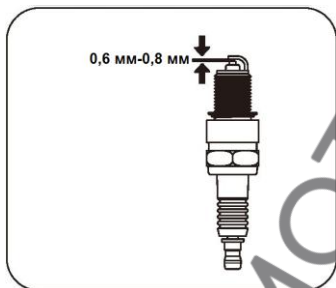
б. Снимите колпачок со свечи зажигания.

с. Для того чтобы вывернуть свечу зажигания, воспользуйтесь свечным ключом.

д. Осмотрите свечу зажигания и ее кольцо, и если она сломана или изношена, замените ее новой. Очистите свечу зажигания проволочной щёткой, если хотите использовать её повторно.

е. Проверьте зазор между электродами. При необходимости регулировки зазора аккуратно сгибайте электрод.

Зазор между электродами свечи зажигания: **0,6 мм-0,8 мм**



ф. Аккуратно ввинтите свечу зажигания в двигатель рукой.

г. После установки свечи зажигания на место, затяните ее свечным ключом до сжатия шайбы.

Требования к моменту затяжки свечи зажигания: **15-20 Нм**

h. Наденьте колпачок на свечу зажигания.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте свечу зажигания рекомендованного типа или аналогичную. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** свечи зажигания с неподходящим тепловым диапазоном.

### Искрогаситель (применимый тип):

а. Перед обслуживанием искрогасителя дайте генератору полностью остыть.

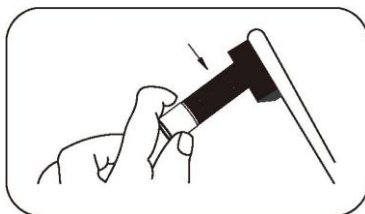
б. Сначала снимите неподвижную крышку глушителя.

с. Снимите сетку искрогасителя.

д. Осторожно удалите нагар с сетки искрогасителя проволочной щеткой.

е. Замените неисправный искрогаситель.

ф. Вставьте искрогаситель в глушитель и установите обратно неподвижную крышку.




## V. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| Отказ                                       | Причина   | Решение   |
|---|---|---|
| Генератор не запускается                    | Сдвоенный переключатель находится в положении OFF («ВЫКЛ»). | Установите сдвоенный переключатель в положение ON («РАБОТА»).   |
|   | Отсутствие топлива.   | Заполните топливный бак в соответствии с инструкциями в данном руководстве.   |
|   | Отсутствие моторного масла.                                 | Проверьте уровень масла. Двигатель оснащен датчиком низкого уровня масла. Двигатель нельзя запустить, пока уровень масла не превысит нижней отметки.  |
|   | Отсутствует зажигание.                                      | Снимите колпачок со свечи зажигания. Очистите всю грязь вокруг основания свечи зажигания, а затем снимите свечу зажигания. Наденьте колпачок на свечу зажигания. Установите сдвоенный переключатель в положение ON («РАБОТА»), заземлив электрод на любую току массы двигателя, потяните ручной стартер, чтобы увидеть, проскакивают ли искры через зазор. При отсутствии искры замените свечу.<br>Установите свечу зажигания на место и запустите двигатель согласно инструкции, приведённой в данном руководстве.<br>При необходимости обратитесь в сервисную службу. |
|   | Свеча зажигания залита топливом                             | Выверните свечу зажигания и вытрите топливо.  |
|   | Генератор глохнет через некоторое время работы.             | Установите переключатель вентиляции на крышке топливного бака в положение ON («ВКЛ»).<br>Проверьте уровень топлива и масла. Долейте их при необходимости.   |
| Генератор не обеспечивает выходную мощность | Отключение автоматического выключателя.                     | Верните автоматический выключатель в исходное положение.  |
|   | Неподходящие комплекты кабелей или удлинителей.             | Проверьте комплекты кабелей или удлинителей в элементах управления секциями; размеры кабелей приводятся в данном руководстве. При необходимости обратитесь в сервисную службу.  |

## VI. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

### Хранение:

Генератор следует запускать не реже одного раза в 2 недели и давать поработать в течение не менее 20 минут. Если вы не планируете использовать генератор более 2 месяцев или дольше, см. нижеприведённую инструкцию по долговременному хранению.

|   |               |
|---|---------------|
|                  | <b>ОПАСНО</b> |
| <b>ПОЖАР ИЛИ ВЗРЫВ</b>  |               |
| Бензин – легко воспламеняющаяся и взрывоопасная жидкость.   |               |
| Перед хранением или транспортировкой генератора слейте топливо из бака и закройте топливный кран. |               |

1. Дайте генератору полностью остыть перед хранением.

2. Очистите генератор в соответствии с инструкцией, приведённой в разделе «Техническое обслуживание».

3. Полностью слейте все топливо из топливного бака, топливного шланга и карбюратора, чтобы предотвратить образование осадка.

4. Закройте топливный кран, чтобы сократить подачу топлива.

5. Снимите крышку. Извлеките масляный щуп и слегка наклоните генератор, чтобы слить масло.

6. Выньте свечу зажигания и залейте в цилиндр прилбл. 15 мл моторного масла. Слегка потяните за трос ручного стартера

для распределения масла и смазки цилиндра. А затем установите свечу зажигания.

7. Храните двигатель в чистом сухом месте подальше от прямых солнечных лучей.

### Транспортировка:

Во избежание пролива топлива во время транспортировки или временного хранения генератор следует закрепить в вертикальном (обычном во время работы) положении при выключенном двигателе. Сдвоенный переключатель должен быть установлен в положение OFF («ВЫКЛ»).

|  |
|--|
| <b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>  |
| <b>При транспортировке:</b>  |
| Не заливайте чрезмерное количество топлива в бак. Не эксплуатируйте генератор, когда он находится на транспортном средстве. Снимите генератор с транспортного средства и используйте его в хорошо проветриваемом месте. Не оставляйте генератор под прямыми лучами солнца при транспортировке в открытом кузове. Если генератор оставить в закрытом транспортном средстве на несколько часов, температура внутри транспортного средства может сильно вырасти, вызвав испарение топлива и приведя к взрыву. Избегайте транспортировки генератора по неровной дороге в течение продолжительного времени. При необходимости транспортировки генератора по неровной дороге заранее слейте топливо. |

## VII. СПЕЦИФИКАЦИЯ

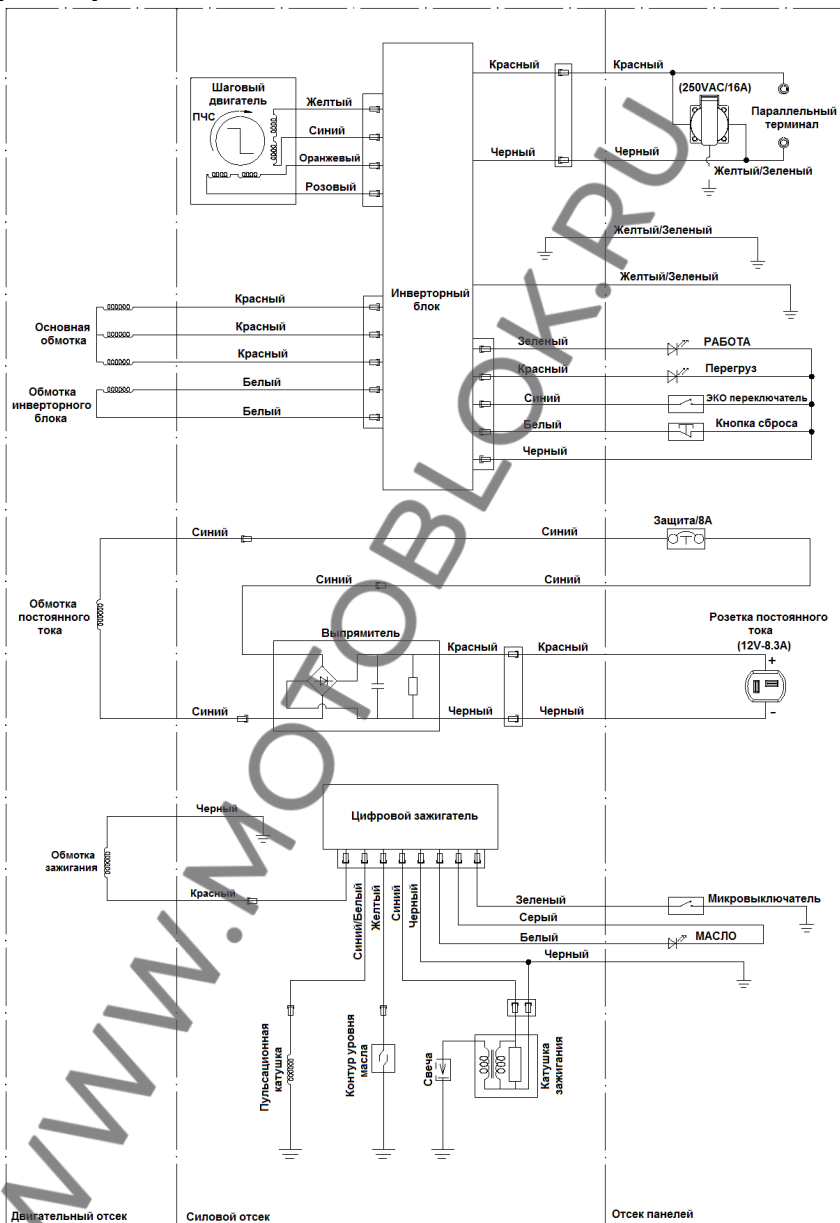
### 1. Таблица технических характеристик

| Характеристика     |  | Модель | DB2200      |
|--------------------|--|--------|-------------|
| Параметр двигателя | Модель двигателя                                 |        | 148FD/P-D   |
|                    | Исполнение                                       |        | OHV         |
|                    | Объем, см <sup>3</sup>                           |        | 79          |
|                    | Система зажигания                                |        | CDI         |
|                    | Тип пуска  |        | Ручной пуск |
|                    | Объем масла, л                                   |        | 0,5         |
| Параметр серии     | Частота, Гц                                      |        | 50          |
|                    | Напряжение, В                                    |        | 230         |
|                    | Номинальная мощность, кВт                        |        | 1,9         |
|                    | Максимальная мощность, кВт                       |        | 2,0         |
|                    | Коэффициент мощности                             |        | 1           |
|                    | Класс изоляции                                   |        | F           |
|                    | Емкость топливного бака, л                       |        | 4           |
|                    | Рабочая температура, °С                          |        | -10~40      |
|                    | Макс. высота места установки, м                  |        | 1500        |
|                    | Измеренный уровень звукового давления, дБ(А)     |        | ≤72         |
|                    | Погрешность измерения, дБ(А)                     |        | ≤1,5        |
|                    | Гарантированный уровень звуковой мощности, дБ(А) |        | ≤93         |
|                    | Вес нетто, кг                                    |        | 18,3        |

**Примечание:** Генератор с другими характеристиками и конфигурациями может иметь другие параметры и может быть изменен в любое время без предварительного уведомления.

## 2. Схема электропроводки и подключений

Ручной пуск



**Примечание:** Из-за различий в генераторах электрическая схема приведена только для справки.

[WWW.MOTOBLOK.RU](http://WWW.MOTOBLOK.RU)

Детали и сборочные единицы вы можете приобрести по месту покупки изделия.

Фирменный магазин ЗАО «КО-Нева»:  
194100, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15,  
тел. (812) 297-12-37 или (812) 297-77-11;  
телефон заказа по почте и сервисная служба  
(812) 297-64-02

Мастерская по гарантийному и послегарантийному ремонту для жителей  
Санкт-Петербурга и Ленинградской области:  
г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15,  
ЗАО «КО-Нева»  
тел. (812) 297-13-14

Мастерская по гарантийному и послегарантийному ремонту в Вашем городе:

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

Email: [neva@motoblok.ru](mailto:neva@motoblok.ru)  
[service@motoblok.ru](mailto:service@motoblok.ru)  
[www.motoblok.ru](http://www.motoblok.ru)

**Мастерские не принимают в ремонт и не обменивают изделия или их отдельные детали и узлы, не очищенные от внешних загрязнений.**

**CHONGQING ZONGSHEN GENERAL POWER MACHINE CO., LTD.**

Адрес производителя: ZONGSHEN INDUSTRY PARK, BANAN DISTRICT, CHONGQING,  
400054, Китай

