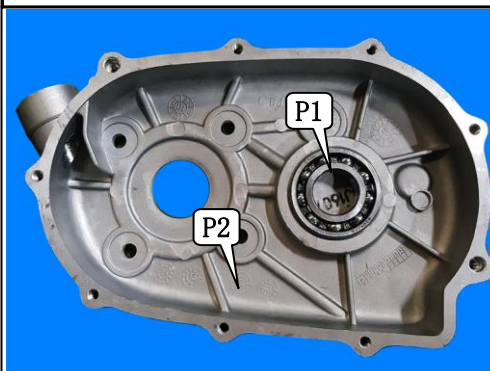


## Правая крышка редуктора в сборе

Процесс

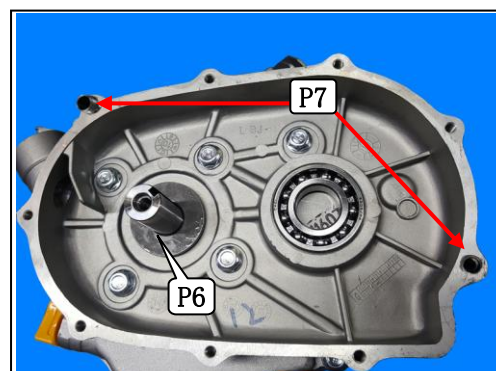
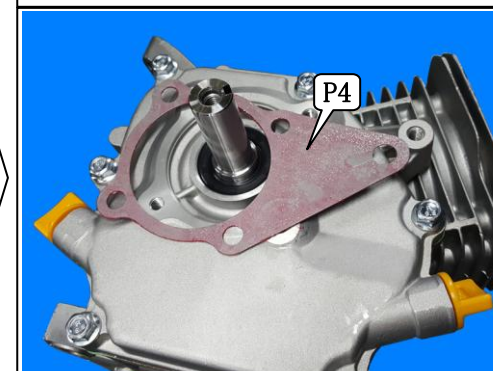
1. Установите подшипник 6205 (P1) на правую крышку картера P2.



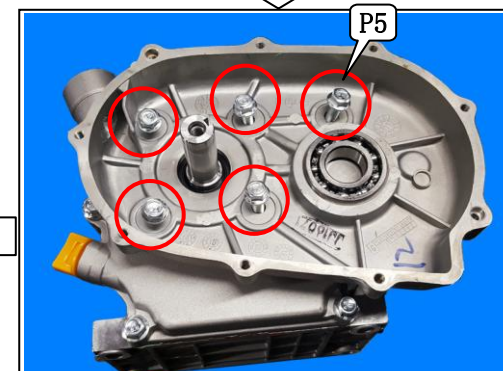
2. Установите шуп (P3) и закрутите его.



3. Приклейте прокладку (P4) на крышу редуктора



5. Установите шайбу (P6) на выходе картера и установите 2 шт. пальца,  $\phi 8 \times 10$  (P7) на крышке картера

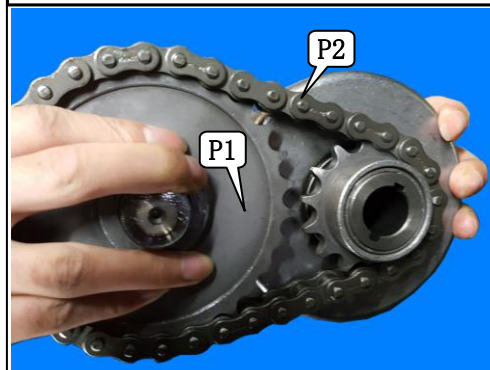


4. Установите 5 шт. болтов,  $M8 \times 20$  (P5), затем используйте пневматический пистолет, чтобы закрутить их с усилием  $18 \sim 22 N.m$ .

## Сборка сцепления

Процесс

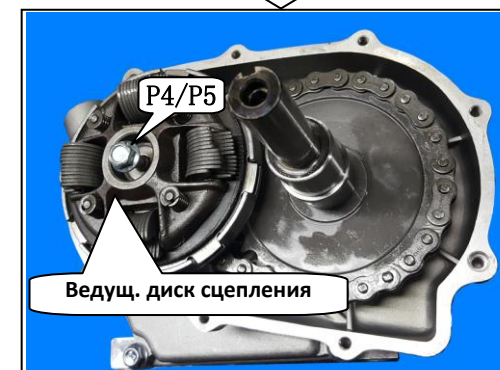
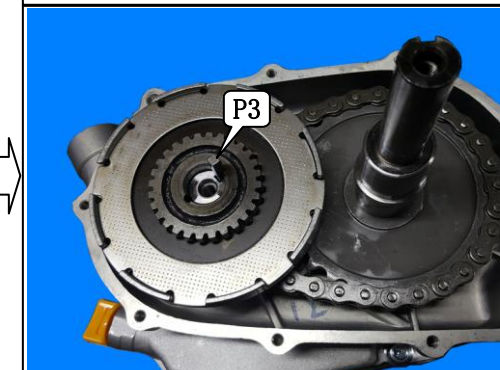
1. Установите сцепление(P1) с цепью(P2).



2. Установите сцепление в левой крышке редуктора



3. Используйте шпонку (P3) соедините сцепление и коленвал

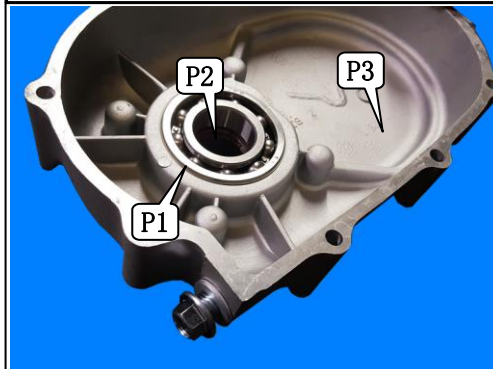


4. Установите болт,  $M8 \times 35$  ( P4 ) и шайбу,  $\phi 8 \times 2 \times \phi 20$  ( P5 ) на коленвал и используйте пневматический пистолет для его закрутки с усилием  $18 \sim 22 N.m$ .

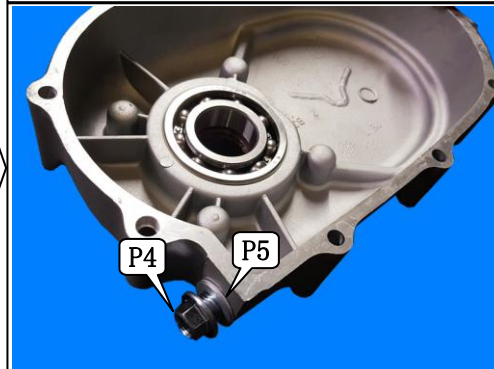
Левая крышка редуктора в сборе

Процесс

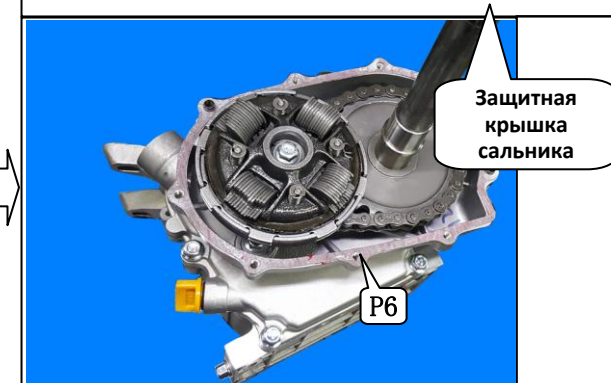
1. Установите подшипник, 6206 (P1) и сальник (φ 30×φ 50×7) (P2) на левую крышку(P3).



2. Соедините болт заземления (P4) с шайбой (P5), и используйте пневматический пистолет для его закрутки с усилием 18~22N.m.



3. Установите защитную крышку на коленвал и установите прокладку (P6) на левую крышку.



4. Установите 9 шт. болтов (P7) с усилием 9~12N.m.